



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

SCHNELL SAE 15W-40 CK4

- Modernes Hochqualitatives Motorenöl Für Diesel Nutzfahrzeuge Euro I-VI
- erfüllt aller Anforderungen der API Spezifikationen CK-4 und vieler OEM Freigaben.
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.

ANWENDUNGEN	MERKMALE	SPEZIFIKATIONEN																														
<ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeuge Diesel Euro I – IV • Motoren mit Moderner Abgasnachbehandlung • ersetzt CH-4, CI-4 und CJ-4. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brillante Kolbensauberkeit • Vermeidung von Spiegelflächenbildung • geringer Verschleiß und Rußbildung • gute Schmierstoffstabilität • Alterungsbeständigkeit • ausgezeichnete Viskositätsstabilität • Kraftstoffersparnis • sehr geringe Abgasemissionen • beste Motorensauberkeit • verlängertes Wartungsintervall 	<table> <tr><td>ACEA</td><td>E9</td></tr> <tr><td>API</td><td>CK-4</td></tr> <tr><td>Deutz</td><td>DQC III-10 LA</td></tr> <tr><td>Caterpillar</td><td>ECF-2</td></tr> <tr><td>ALLISON</td><td>TES 439</td></tr> <tr><td>Cummins</td><td>CES 20086</td></tr> <tr><td>Detroit Diesel</td><td>DFS 93K222</td></tr> <tr><td>JASO</td><td>DH-2</td></tr> <tr><td>Ford</td><td>WSS-M2C171-F1</td></tr> <tr><td>Mack</td><td>EO-S-4.5</td></tr> <tr><td>MAN</td><td>M3775, M3575</td></tr> <tr><td>MB</td><td>228.31</td></tr> <tr><td>MTU</td><td>Type 2.1</td></tr> <tr><td>Renault</td><td>RLD-3</td></tr> <tr><td>VOLVO</td><td>VDS-4.5</td></tr> </table>	ACEA	E9	API	CK-4	Deutz	DQC III-10 LA	Caterpillar	ECF-2	ALLISON	TES 439	Cummins	CES 20086	Detroit Diesel	DFS 93K222	JASO	DH-2	Ford	WSS-M2C171-F1	Mack	EO-S-4.5	MAN	M3775, M3575	MB	228.31	MTU	Type 2.1	Renault	RLD-3	VOLVO	VDS-4.5
ACEA	E9																															
API	CK-4																															
Deutz	DQC III-10 LA																															
Caterpillar	ECF-2																															
ALLISON	TES 439																															
Cummins	CES 20086																															
Detroit Diesel	DFS 93K222																															
JASO	DH-2																															
Ford	WSS-M2C171-F1																															
Mack	EO-S-4.5																															
MAN	M3775, M3575																															
MB	228.31																															
MTU	Type 2.1																															
Renault	RLD-3																															
VOLVO	VDS-4.5																															

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		15W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,860 – 0,890
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	14,0 – 15,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 130
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,0 – 11,0
Dyn. Viskosität @ -20°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 45

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.